1	2	3	4
26.	कल्याण विहार	2.78 है॰	-वही-
27.	गोल्डन पार्क	2.41 है॰	,, 2002 तक
28.	गांधी विहार	1.10 है॰	-वही-
29.	शालीमार बाग	24.10 है॰	-वही-
30.	अशोक विहार	0.295 है॰	,, 2000 तक
31.	गुलाबी बाग	1.15 है॰	-वही-
32.	लारेंस रोड	2.73 है॰	-वही-
33.	आई एफ सी नरेला	57.00 है॰	-वही-
	जोड़:	6911.00 है॰	=17070 एकड़

है॰=हैक्टेयर

Survey of loss making PSUs

*473. SHRI RAJNATH SINGH SURYA: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether any survey of loss making PSUs been done for the years 1996-97 and 1997-98;

(b) if so, the names thereof and the extent of losses incurred by top ten PSUs during these years (sector-wise); and

(c) the steps taken to check these trends?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI SIKANDER BAKHT): (a) and (b) Performance of Central Public Sector Enterprises is reviewed periodically. Public sector undertakings which incurred losses during the last two years *i.e.* 1995-96 and 1996-97, for which period the information is available, are given at Annexure [*See* Appendix 184, Annexure No. 89]. A Satement showing the extent of losses incurred by first 10 PSUs during 1995-96 and 1996-97, cognate group-wise also given the above Annexure.

(c) Steps taken to check the losses and improve the performance include professionalisation of Boards, periodic performance review by administrative Ministries, entering into Memorandum of Understanding with the undertakings, rationalisation of manpower, organisational and capital restructuring including formation of joint ventures, technology upgradation, etc.

Import of used Tyres

*474. SHRI J. CHITHARANJAN: SHRI GURUDAS DAS GUPTA:

Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) the reasons for allowing import of used tyres in India;

(b) the quantity of used tyres which were imported in 1996-97 and 1997-98;

(c) how much used tyres will be imported during the year 1998-99; and

(d) the reasons for which Government are refusing to suspend or stop import of used tyres?

THE MINISTER OF COMMERCE (SHRI RAMAKRISHNA HEGDE): (a) to (d) As per present policy the import of used tyres is permitted freely only if the per tyre c.i.f. value is US $175 and above for buses, lorries and earth moving equipment including bigger size vehicles and light commercial vehicles and US $25 and above for passenger automobile vehicles including two wheelers, three wheelers and personal type vehicles. The

import quantity of used/retreaded tyres during 1996-97 was 2734 in number and it was 12676 in number during April 1997-February 1998*. It may not be possible to estimate the quantity of import of used tyres during 1998-99 at this stage. Import of new and used tyres was made free with effect from 1.4.1997. Steps have since been taken to prevent unrestricted import of used tyres in the manner stated above.

Drug Consumption in the Country

*475. SHRI S. RAMACHANDRAN PILLAI: Will the Minister of SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the warning made by the International Narcotics Control authorities that two per cent of the Indian population is already hooked on the opiates;

(b) if so, whether any national survey has been conducted to accurately determine the level of drug consumption in India;

(c) if so, the details thereof; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRIMATI MANEKA GANDHI): (a) No, Sir.

(b) to (d) No national survey has been conducted but a nation-wide study by sponsoring projects in 33 selected cities/towns and border areas was undertaken in 1990. The main findings include inter-alia prevalence of addiction in varying degrees among all sections of the society with age group between 16 to 35 years being worst affected. Further the findings indicate that certain sections of society such as transport workers, commercial sex workers, unemployed youth, students, labourers and slum dwellers are vulnerable to drug addiction.

असंगठित श्रम-शक्ति का संरक्षण

*476. श्री बरजिन्दर सिंह:
श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:

क्या श्रम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में संगठित श्रम शक्ति की तुलना में असंगठित श्रम शक्ति की मात्रा अधिक है;

(ख) यदि हां, तो संगठित और असंगठित श्रम शक्ति संबंधी आंकलन क्या है;

(ग) क्या यह भी सच है कि देश में असंगठित श्रम शक्ति की आर्थिक दशा दयनीय है और वे शोषण से पीड़ित हैं;

(घ) यदि हां, तो इस संबंध में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है; और

(ङ) क्या इस असंगठित श्रम शक्ति को संरक्षण देने के लिए कोई कार्य योजना तैयार की गई है?

श्रम मंत्री (डा० सत्यनारायण जटिया): (क) जी, हां।

(ख) 286 मिलियन के कुल श्रम बल में से लगभग 27 मिलियन संगठित क्षेत्र में हैं और 259 मिलियन असंगठित क्षेत्र में हैं।

(ग) और (घ) 'असंगठित' शब्द का अर्थ किसी विशेष श्रेणी से नहीं है अपितु उन सभी कामगारों के लिए है जिनका अपनी संख्या के कारण (या तो बहुत अधिक अथवा बहुत कम) कोई संगठन नहीं होता, जो सुदूरवर्ती और बिखरे क्षेत्रों में फैले होते हैं, और जिनके पास शिक्षा, जागरूकता तथा व्यवसाय संघ कार्यकलापों का अभाव होता है। अतः संगठित और असंगठित कामगारों की कार्य परिस्थितियों की तुलना कर पाना कठिन है।

(ङ) संगठित और असंगठित दोनों ही क्षेत्रों के कामगारों के अधिकारों और उनके कल्याण के संरक्षण के लिए अनेक श्रम कानून अधिनियमित किए गए हैं। ऐसे कुछ कानून हैं:— न्यूनतम मजदूरी अधिनियम, 1948, समान पारिश्रमिक अधिनियम, 1976, उपदान संदाय अधिनियम, 1972, ठेका श्रम (विनियमन एवं उत्पादन) अधिनियम, 1970, बंधित श्रम पद्धति (उत्पादन) अधिनियम, 1976, बीड़ी एवं सिगार कर्मकार (नियोजन की शर्तें) अधिनियम, 1966, अंतर्राज्यिक प्रवासी कर्मकार (नियोजन का विनियमन और सेवा शर्तें)